

Stav	Důsledek	Důvod stávající úpravy	Upraveno v....	Potřeba změnit na stav	Jak se zachová nová úprava – jak vyhoví účelu
Nelze využívat volnou kapacitu dopravy zaplacené z jedné kapitoly veřejného rozpočtu pro jiný veřejný účel	Nehospodárnost, neefektivita – namísto využití kapacity s nulovým marginálním nákladem je třeba vytvářet kapacitu novou	Zamezit využívání veřejných prostředků na soukromé účely	(obecné pravidlo v regulích pro většinu dotací)	povolit sdílení doprav; změnit dotované jednotky z ks. vozidel, km ujetých na místa ve vozidle, osobokilometry apod., případně jinak bezkonfliktně umožnit souběh více zdrojů financování	synergický efekt (1+1>2); rozsáhlejší služba za stejnou dotaci
Obtížně lze kombinovat různé účely dotované dopravy (např. dopravu postižených, dopravu k lékaři, vozidla pro veřejnou dopravu z dotací často nemohou např. navázat neveřejnou dopravou apod.)	Zbytečné omezení dopravní obslužnosti; Nehospodárnost společnými zdroji (pohonné hmoty, komunikace)	strach z odebrání cestujících veřejné dopravě; jednoduchost správy dotací (snadněji se kontroluje dotace na vozidlo, než např. na ujeté km anebo cestující)	??	0	- lepší obslužnost; lepší hospodárnost společnými zdroji; lepší ekonomika provozovatele dopravy (podnikových, školních) - v důsledku snížení tlaku na správu na financování dalších veřejných linek
legislativa neumožňuje vybírat jízdné v dopravě, která nemá pevný jízdní řád	poptávková veřejná doprava se redukuje na spoj na zavolání, který sice omezí zajištění, ale řidič stejně musí často čekat během trasy na čas jakoby zajištění byla a tím se ruší jedna z výhod - ušetření doby jízdy, když není zajištění	strach z odebrání cestujících veřejné dopravě s důslednou ztrátou	0	umožnit cestování nepravidelných cestujících neveřejnou dopravou v předem určených časových a místních polohách (pro omezení souběhu s veřejnou dopravou)	větší efektivita dopravy z důvodu větší flexibility; umožnění i jiných druhů poptávkové dopravy, než je "spoj na zavolání", a to např. "odvoz do 30min" apod.
v poptávkové dopravě je vyšší DPH než v linkové	Snižuje dostupnost poptávkové dopravy pro jednotlivé cestující (neplátce DPH)	Zákon chce zvýhodnit hromadnou dopravu používanou k běžnému životu občanů; nepravidelnou dopravu však považuje za dopravu nadstandardní (např. dovolené, výlety)	235/2004 O DPH, příloha 2, CZ-CPA 49	odlišit nepravidelnou dopravu, která plní funkci běžné dopravy a tu také zvýhodnit, od dopravy pro jiné účely (např. schválením Dopravního úřadu, toto povolení by šlo spojit s možností vybírat jízdné ve vozidle - viz výše)	Sníží se finanční práh pro použití poptávkové dopravy jednotlivými cestujícími, což má pozitivní vliv na jejich snahu ji využívat a zlepšovat tím její ekonomiku
Tolerování nedodržování dopravních předpisů, zejména rychlost a zákaz předjíždění	1) Neodůvodněné zvýhodnění individuální dopravy oproti hromadné (v důsledku větší rychlosti) 2) snížení bezpečnosti provozu (včetně hromadné)	?	?	1. revize dopravních omezení, jestli jsou odůvodněná 2. důsledně vyžadovat dodržování odůvodněných (po bodu 1 všech) dopravních omezení	1. správnější "soutěž" individuální dopravy a hromadné 2. větší bezpečnost provozu

na autobusové zastávce smí zastavit jen linkový autobus	v případě použití menších vozidel, které nahrazují autobus v dopravním sedle, by tyto měli stavět mimo zastávky autobusové dopravy, což je pro cestující matoucí	aby individuální řidiči nepoužívali zastávky k vykládání a nakládání osob či k "odskočení si" např. do trafiky	361/2000 Sb. ZÁKON o provozu na pozemních komunikacích §27 odst.f)	pro dopravce nepravidelné i pravidelné neveřejné dopravy platí stejně jako pro vozidla veřejné dopravy	usnadní používání menších a tedy levnějších a prostředí a komunikace méně zatěžujících vozidel
Obtížně lze kombinovat různé účely dotované dopravy (např. dopravu postižených, dopravu k lékaři, vozidla pro veřejnou dopravu z dotací často nemohou např. navázat neveřejnou dopravou apod.)	Zbytečné omezení dopravní obslužnosti; Nehospodárnost společnými zdroji (pohonné hmoty, komunikace)	strach z odebrání cestujících veřejné dopravy; jednoduchost správy dotací (snadněji se kontroluje dotace na vozidlo, než např. na ujeté km anebo cestující)	??	0	- lepší obslužnost; lepší hospodárnost společnými zdroji; lepší ekonomika provozovatele dopravy (podnikových, školních) - v důsledku snížení tlaku na správu na financování dalších veřejných linek
vzorec pro prokazatelnou ztrátu ve veřejné poptávkové dopravě nepočítá s fixními náklady na nezrealizovanou trasu	poptávková doprava je pro dopravce ekonomicky nevýhodná, ačkoliv má potenciál ušetřit mnohonásobek vícenákladů s ní spojených	kontinuita z doby, kdy s poptávkovou dopravou legislativa nepočítala	??	Problém nepramení z legislativní nedokonalosti, ale ze špatného způsobu výpočtu úhrady prokazatelné ztráty. Dopravcům by za nejetý spoj neměly být hrazeny pouze variabilní náklady, ale fixní ano.	větší zájem o poptávkovou dopravu mezi dopravci i obcemi a kraje