

možnosti

Dispečinku hromadné dopravy

v oblasti
veřejné
dopravy



Dispečink hromadné dopravy - historie

- ❑ 1996 doprava: Podnik – dopravci
 - ❑ 2001-2003 snaha vedení o konsolidaci dopravy samotnými dopravci
 - ❑ od 2003 činnost DHD v podniku
 - ❑ od 2004 převedení veškeré dopravy pod poptávkovou
 - ❑ 2013 – 2016 obsluha 3 lokace (Trubín)
 - ❑ 2021 odchod Kostal do BG, nahrazen fi. Hronovský
-

Dispečink hromadné dopravy - současnost

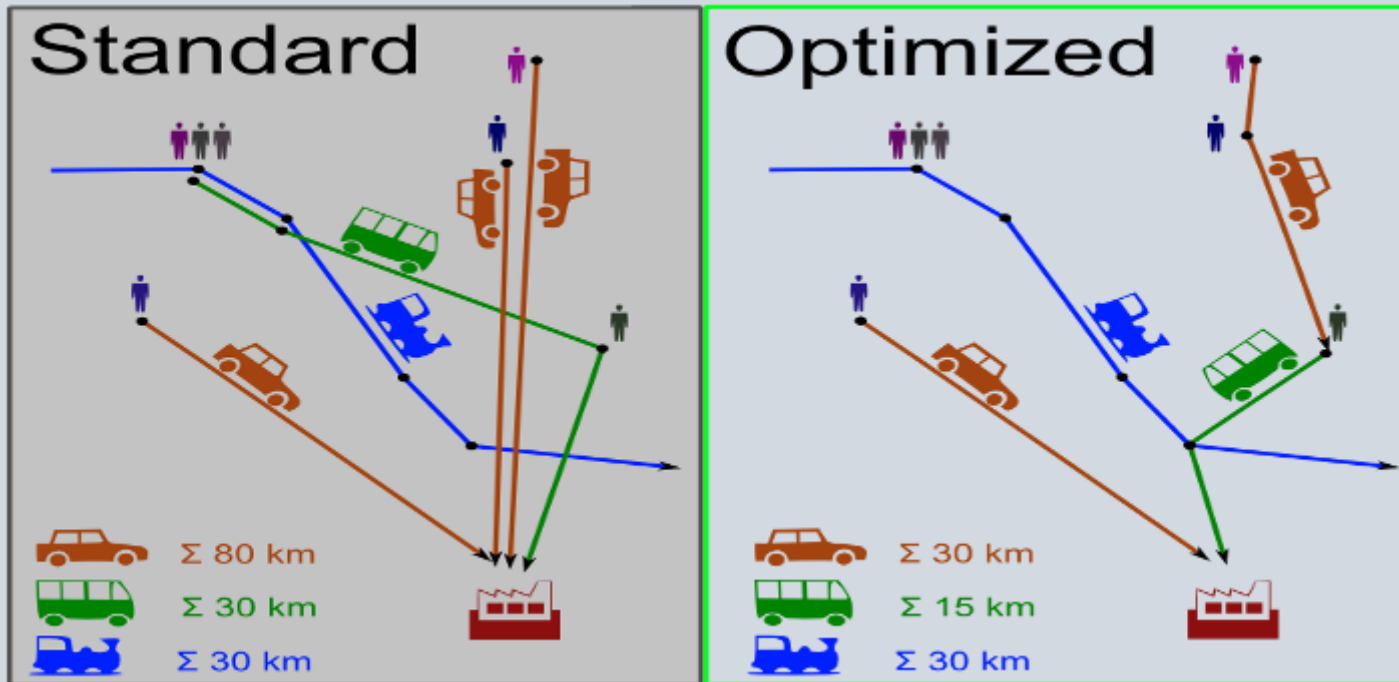
- **DHD** je organizátor osobní hromadné dopravy
 - **DHD** dopravuje formou **poptávkové dopravy** = na základě požadavků ([demand response transport service](#) DRT) vs. tradiční **pravidelná doprava**
 - DHD 2003-2021 plánoval kolem 800 jízd denně; obsluha kolem 1200km² pro 2 spádové oblasti; 600 pravidelných cestujících
 - od 2021: 200 jízd denně; 90km²; 2 lokace; 150 prav. cestujících
 - pouze **2 plné úvazky** zvládnly funkci DHD (2003-2021)
 - od 2021 stačí úvazek 0,8
 - systém aplikovatelný s přidanou hodnotou také pro školy, nemocnice, veřejnou obsluhu venkova
-

účel prezentace

- **DHD předává představu o možnostech řešení**
 - **Zástupci podniků, kraje či obcí předávají informaci o potřebách** – kde se jeví účelné optimalizace stávající dopravy
 - **Zúročení zkušeností DHD** ve veřejné dopravě
 - pilotní projekt - **zajištění dopravy či dispečinku** pro region / účel / skupinu / denní dobu
 - **využití** připravovaného **systemu pro sběr dopravních požadavků** (sběr a poskytování informací)
 - **optimalizace** dopravy – vytipování relací vhodných pro poptávkovou dopravu
 - **spolupráce** s organizátorem
 - **Prověření možností optimalizace**
-

Poptávková doprava

Optimalizace hromadné dopravy přes různé módy

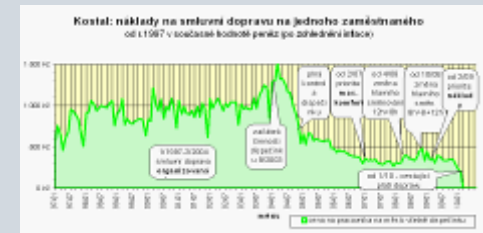


stávající linková doprava doplněná poptávkovou a spolujízdou

možné cíle: zaměstnání – škola – lékaři – kulturní akce

Zkušenosti, reference

- Snížení dotace dopravy při zachování obslužnosti na 1/3
- DHD rozvinul pilotní projekt v náročném prostředí německé výrobní firmy [Kostal CR](#)
 - ta vylučuje vše, co je jen „hezké mít“ – využití v tomto prostředí je průkazem užitečnosti, životaschopnosti, controllingu, přidané hodnoty



Činnost DHD pod kontrolou

- Úloha DHD je strukturována:
 - ARIS modely – (knihovna, [datový model](#), [proces](#))

Funkce DHD - současná
verze 130223



IPODOS – připravovaný systém

DHD převádí postupně úlohu z heterogenního prostředí s významnou podporou dispečera na

automatizované zpracování s možností podpory dispečerem

otevřené pro další úlohy - doprava do škol, k lékaři, veřejná doprava pro venkov atp.

Prakticky

- **Posun od linkové dopravy** (doprovce vytvoří nabídku, cestující se jí přizpůsobují) k jiným způsobům (organizace je úloha s mnoha stupni volnosti)
 - DHD realizovalo **řešení pro jeden z případů**: doprava do zaměstnání
 - Od tohoto řešení lze **s využitím již existujících** a v praxi vyzkoušených modulů, postupů a zkušeností **odvodit** řešení pro jiná zadání (náhrada/doplnění základní dopravní obslužnosti při poklesu počtu cestujících/shromadnění dopravy pod ekonomicky přijatelnou mez
 - souvislost – poptávková doprava při vhodném nastavení
 - zlepšuje ekonomiku linkové („Zubringer – feeder line“),
 - snižuje objem individuální dopravy (když už někdo sedí v autě, dojede zpravidla na místo – výjimka pouze železnice do center velkých měst, tam se auta nechávají na nádražích P+R)
-

O tomto dokumentu

- ❑ Vytvořen společností „Dispečink hromadné dopravy, s.r.o.“ (DHD),
www.hromadnadoprava.cz
- ❑ Autor Robert Koblížek
- ❑ Verze 12.7.2022
- ❑ Podmínky použití: [Attribution-NoDerivs 3.0 Unported \(CC BY-ND 3.0\)](https://creativecommons.org/licenses/by-nd/3.0/) (možno volně šířit, avšak prosím neměnit)

